

PUB-NO: DE004035185A1

DOCUMENT-IDENTIFIER: DE 4035185 A1

TITLE: Electronic control arrangement for vehicular brake warning lamps - which are flashed at rate proportional to deg. of severity of braking in excess of normal

PUBN-DATE: May 7, 1992

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
SCHLOESSER, DIETMAR	DE

INT-CL (IPC): B60Q001/44

EUR-CL (EPC): B60Q001/44

ABSTRACT:

CHG DATE=19990617 STATUS=O>Warning of unusually hard braking is given by a separate cluster of lamps (3) in a battery-powered unit (6) fixed to the top edge of the rear window. The battery (1) supplies current through an integrated circuit (4) with a preset centrifugal-force-sensitive resistance (2) governing the rate of flashing (frequency increases with deceleration). The duration of the warning is set by a potentiometer (5) perpetuating the display for a few seconds after the cessation of the severe braking.

ADVANTAGE

- More easily visible installation gives timely warning of emergency braking to all following vehicles.

**BEST AVAILABLE COPY**



⑬ BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES  
PATENTAMT

⑫ **Offenlegungsschrift**  
⑩ **DE 40 35 185 A 1**

⑤ Int. Cl.<sup>5</sup>:  
**B 60 Q 1/44**

⑳ Aktenzeichen: P 40 35 185.8  
㉑ Anmeldetag: 6. 11. 90  
㉒ Offenlegungstag: 7. 5. 92

**DE 40 35 185 A 1**

㉓ Anmelder:  
Schlösser, Dietmar, 4600 Dortmund, DE

㉔ Erfinder:  
gleich Anmelder

⑤A Intervallwarnbremslicht für Kraftfahrzeuge

**DE 40 35 185 A 1**

## Beschreibung

Die Erfindung bezieht sich auf eine Bremslichtsteuerung gemäß dem Oberbegriff des Patentanspruchs.

Bekannte Bremslichter an Kraftfahrzeugen werden durch einen Schalter an der Bremsanlage eingeschaltet. An bremsenden Fahrzeugen ist nur ein Dauerlicht zu sehen, das dem nachfolgendem Verkehr nichts über die Stärke des Bremsvorganges vermittelt.

Demgegenüber will die Erfindung die Bremsbeleuchtung so verbessern, daß an den Blinkintervallen eines zusätzlichen Bremslichtes sofort zu erkennen ist, daß es sich nicht um ein normales Abbremsen handelt. Dieses zusätzliche Bremslicht im oberen Fahrzeugbereich verhindert die meisten Auffahrunfälle mit vielen Toten, da alle nachfolgenden Fahrzeuge gewarnt werden.

Die Lösung der Aufgabe erfolgt durch die kennzeichnenden Merkmale des Patentanspruchs.

Ein Ausführungsbeispiel ist in der Zeichnung dargestellt, wobei folgende Bezugszeichen verwendet sind.

Batterie (1)

Fliehkraftregelwiderstand (2)

Integrierter Schaltkreis (4)

Potentiometer (5)

Position Intervallwarnbremslicht (6)

zu Fig. I

Die Blinkintervalle werden ab einer bestimmten Bremsintensität ausgelöst und über den Fliehkraftregelwiderstand (2) verändert. Je stärker gebremst wird, um so kürzer sind die Blinkintervalle. Über das Poti (5) wird geregelt, mit welcher Zeitverzögerung die Lampen (3) abschalten. (Nach der Beendigung des Bremsvorganges noch einige Sekunden Warnfunktion für die nachfolgenden Fahrzeuge.)

zu Fig. II

Befestigung des Intervallwarnbremslichtes im oberen Fahrzeugbereich. Komplette Einheit mit Batterie (6).

## Patentanspruch

Elektronische Bremslichtersteuerung, dadurch gekennzeichnet, daß beim starken Bremsen ein zusätzliches Bremslicht in Intervallen blinkt, abhängig von der Intensität des Bremsvorganges.

Hierzu 1 Seite(n) Zeichnungen

— Leerseite —

**This Page Blank (uspto)**

Fig I

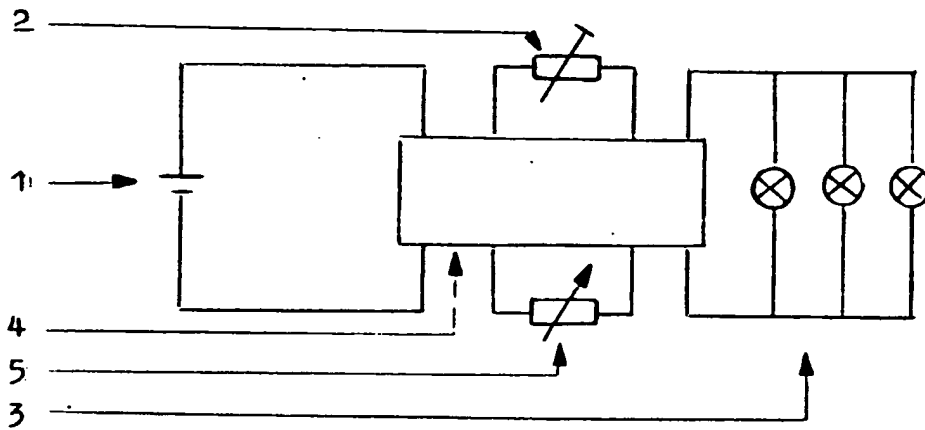
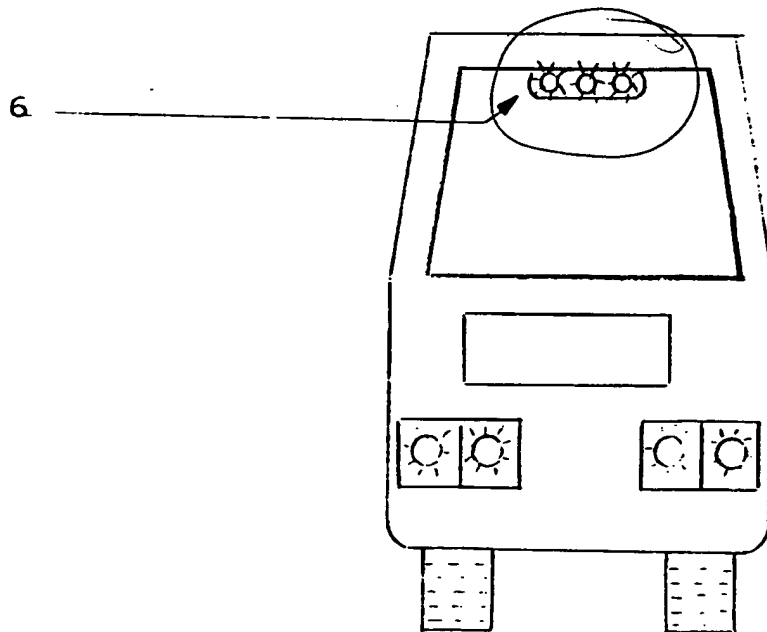


Fig. II



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

**BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☒ **BLACK BORDERS**
- ☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- ☐ **FADED TEXT OR DRAWING**
- ☒ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- ☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**
- ☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- ☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**
- ☐ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- ☐ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- ☐ **OTHER:** \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**